

*Вестник Ивановского государственного университета.*

*Серия: Гуманитарные науки. 2022. Вып. 2. С. 94—101.*

*Ivanovo State University Bulletin. Series: Humanities. 2022. Iss. 2. P. 94—101.*

Научная статья

УДК 94(560)

DOI: 10.46726/И.2022.2.11

## МОРСКИЕ СРАЖЕНИЯ В СУДЬБЕ ОСМАНСКОЙ ИМПЕРИИ XVI ВЕКА

*Екатерина Алексеевна Козуб*

Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет  
им. Н.И. Лобачевского, г. Нижний Новгород, Россия, kattya-kozub@yandex.ru

*Ильяс Анварович Манахов*

Московский государственный гуманитарно-экономический университет,  
г. Москва, Россия, inderkali@gmail.com

**Аннотация.** В статье рассматривается роль морских сражений в судьбе Османской империи XVI века. Автор обращает внимание на тот факт, что вклад известного османского мореплавателя и картографа Пири Рейса в развитие морского дела не оценим, так как его карты не раз помогали морякам в кампаниях. Особое внимание уделяется ключевым личностям, благодаря которым османский флот почти всегда одерживал победу в морских битвах. Среди этих личностей особое место занимали Хайреддин-паша Барбаросса и Тургут рейс, бывшие пираты, перешедшие под власть османских султанов. Отмечается, что благодаря их мудрости и отваге удалось расширить территории империи до её максимальных размеров и превратить Османскую империю в самое могущественное морское государство XVI в. Кроме того, в работе рассматриваются морские кампании, в которых принимала участие Османская империя, её успехи и неудачи в этих сражениях. Отмечается, что ключевым сражением в судьбе Османской империи стала битва при Превезе со Священной лигой. Победив в данном сражении, Османская империя не только приобрела новый статус, но и получила возможность беспрепятственно проводить морские военные кампании, в связи с этим территории империи достигли своего максимального размера к середине XVI века именно благодаря регулярным победам в морских сражениях. А со смертью бывших пиратов закончилась эпоха великих морских побед Османской империи, статус империи изменился.

**Ключевые слова:** Османская империя, османский флот, Хайреддин Барбаросса, Тургут Рейс, расширение территорий, морские сражения

**Благодарности:** исследование выполнено при финансовой поддержке РФФ, проект № 20-18-00374, выполняемый на базе ННГУ им. Н.И. Лобачевского.

**Для цитирования:** Козуб Е.А., Манахов И.А. Морские сражения в судьбе Османской империи XVI века // Вестник Ивановского государственного университета. Серия: Гуманитарные науки. 2022. Вып. 2. С. 94—101.

Original article

## NAVAL BATTLES IN THE FATE OF THE OTTOMAN EMPIRE IN THE XVI CENTURY

*Ekaterina A. Kozub*

National Research Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod, Nizhny Novgorod,  
Russian Federation, katya-kozub@yandex.ru

*I'jas A. Manahov*

Moscow State University of Humanities and Economics,  
Moscow, Russian Federation, inderkali@gmail.com

**Abstract.** The article examines the role of naval battles in the fate of the Ottoman Empire in the XVI century. Special attention is paid to key personalities, thanks to whom the Ottoman fleet almost always won naval battles. Among them, a special place was occupied by Hayreddin Pasha Barbarossa and Turgut Reis, former pirates who came under the rule of the Ottoman sultans. It is noted that thanks to their wisdom and courage, it was possible to expand the territory of the empire to its maximum size and turn the Ottoman Empire into the most powerful maritime state of the XVI century. In addition, the work examines the naval campaigns in which the Ottoman Empire took part, as well as its successes and failures in these battles. The author notes that the key battle in the fate of the Ottoman Empire was the Battle of Preveza with the Holy League. The author comes to the conclusion that the territories of the empire reached their maximum size by the middle of the XVI century precisely thanks to regular victories in naval battles.

**Keywords:** Ottoman Empire, Ottoman Navy, Hayreddin Barbarossa, Dragut Reis, expansion of territories, sea campaigns

**Acknowledgements:** the research was completed under the RSCF grant no. № 20-18-00374 performed on the basis of Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod.

**For citation:** Kozub E.A., Manahov I.A. Naval battles in the fate of the Ottoman Empire in the XVI century, *Ivanovo State University Bulletin, Series: Humanities*, 2022, iss. 2, pp. 94—101.

К середине XVI в. Османская империя достигла своего наивысшего расцвета и получила признание в качестве самой могущественной военной и морской державы того времени. Размеры империи составляли восемь миллионов квадратных километров, а население было двадцать пять миллионов человек. Территории от Ирана почти до Атлантики и от Йемена до Центральной Европы подчинялись этому государству [Крачковский: 571]. Начало грандиозных завоеваний османским флотом было положено ещё в период правления султана Баязида II (1447—1512 гг.), установившего над Чёрным морем полный контроль. Сын Баязида II, Селим I, прикладывал немалые усилия к развитию флота. Ему удалось увеличить территории империи в два раза. Однако стоит отметить, что в период правления Селима I, флот Османской империи не был сильным, а завоевания совершались, в основном, благодаря армии. По этой причине Сулейман I Великолепный, придя к власти, поставил перед собой цель обновить флот и подготовить сильных моряков, готовых сражаться за империю. Султан Сулейман I, как известно, был мудрым

и предприимчивым правителем, поэтому он сумел найти людей, благодаря которым территория государства была расширена, а сама империя была превращена в самую могущественную морскую державу XVI в.

Неоценим вклад в развитие морского дела известного османского мореплавателя и картографа Хаджи Мухьяддина Пири ибн Хаджи Мехмеда — Пири Рейса. Благодаря его колоссальной работе были созданы две карты и первый морской путеводитель — «Китаб-и Бахрийе» («Книга морей»). Первая карта была представлена в 1513 году. На ней были изображения западного побережья Европы и Африки, а также восточного побережья Южной Америки. Вторая карта, которая была более детальной, вышла в 1528 году и включала в себя территории от Гренландии на севере до Кубы на Юге [Yurdaydin: 145]. «Китаб-и Бахрийе», которая создавалась в 1521—1525 годах, и была оценена по достоинству Сулейманом I, не раз в дальнейшем помогала османским морякам, так как там, кроме 132 карт-портуланов, на которых были изображены Средиземное и Чёрное моря, а также известные на тот момент территории на атлантическом побережье Африки и Европы, приводились полезные сведения: объяснение по использованию компаса, навигация по звёздам и виды штормов, встречающихся в различных частях света [Рейс: 15]. Морские операции османского флота во многом были успешны благодаря «Книге морей», так как там содержалось детальное описание Средиземноморья и Эгейского побережья, переправ, заливов и мест, где возможно укрыться в шторм, а также детальные маршруты между портами и точные указания, касающиеся опасных отмелей и рифов.

Самые известные страницы морской истории Османской империи были связаны с пиратами, прежде всего с Хайреддином Барбароссой и Тургут Рейсом, находившимися на службе у султанов. Хызыр Барбаросса со своим братом Аруджем занимались морским разбоем и были в этом деле очень успешны, что позволило им найти покровителя в лице султана Селима I, даровавшего Хайреддину в 1519 году звание бейлербея Алжира. Так, Хайреддин паша продолжил участвовать в морских завоеваниях. Ему удалось захватить такие алжирские города, как Колло в 1521 г., Аннабу и Константину в 1522 г., а также Шершел в 1525 г. [Губарев: 48]. Слава о его победах распространилась во все концы Османской империи, и к его флоту хотели присоединиться многие корсары и арматоры. В результате к 1530 году его личный флот включал в себя тридцать шесть галиотов, а в рабстве у него было около семи тысяч христиан. Как было замечено ранее, султан Сулейман I всегда стремился найти людей, готовых сражаться за империю, поэтому Хайреддин-паша привлёк его внимание. Так, в 1533 году османский султан даровал Барбароссе звание командующего османским флотом (Kapitan-ı Derya) [Danışmend: 64]. Правой рукой Хайреддина Барбароссы во всех морских кампаниях был не менее известный пират Тургут Рейс, который также сыграл ключевое значение в морских победах Османской империи.

Команда Хайреддина Барбароссы, в которую также входил Тургут Рейс, уже в 1533 году начала активные завоевания. Им удалось захватить некоторые территории Неаполитанского королевства и Сицилии, являвшиеся владениями Габсбургов, а также завладеть их военными галерами. В 1534 году в результате морских сражений под властью Османской империи оказался Тунис. Этим был очень доволен османский султан, так как данная территория открывала возможность контроля торговли между восточным и западным средиземноморьем [Жилина: 256]. Османский султан понимал, что бывшие

пираты принесут ещё множество завоеваний для империи. Правители же других государств также осознавали мощь нового капудан-паши и желали сразиться с его флотом. Так, император Священной Римской империи Карл V, опасаясь дальнейших действий опытных османских моряков, решил первым вступить в борьбу и отправил 2 июня 1535 года свой флот в направлении к Тунису. Османский флот в этот раз потерпел поражение, так как он оказался меньше и состоял из местных тунисских солдат. Однако Хайреддин Барбаросса и Тургут Рейс не отчаивались и, прибыв в Стамбул, начали готовиться к ответной кампании [Gazavat-ı Hayreddin Paşa: 107], которая была совершена в 1536 году и оказалась удачной для Османской империи. Османский флот не только нанёс ущерб побережью Венеции и Испании, но также захватил остров Минорку с её сокровищами и примерно шестью тысячами пленных. Султан Сулейман I оценил по достоинству кампании бывших пиратов и приказал продолжить расширение территорий империи.

Ключевым морским сражением в судьбе Османской империи стала битва при Превезе в 1538 году, являвшаяся частью венецианско-турецкой войны 1537—1540 гг. Как известно, ещё в мае 1537 года в Апулии командой Хайредина Барбароссы было взято в плен около десяти тысяч человек, а затем были захвачены территории на Ионических и Эгейских островах, что стало одной из причин начала войны [Zinkeisen: 561]. Также поводом для морской кампании стал вызов, брошенный венецианцами Османской империи, когда первые совершили покушение на корабль, в котором находился османский посол.

Уже всерьёз опасаясь дальнейших действий главнокомандующего османским флотом, Папой Римским Павлом III в 1537 году было объявлено о создании военного союза — Священной лиги, участниками которой стали Венеция, Генуя, Испания, Мальтийский орден и другие папские владения.

В это же время завоевания Османской империи продолжались, и Сулейман I дал указ об обновлении флота, но этого сделать не удалось по причине начала морской кампании со стороны Священной лиги, имевшей цель покончить с усилением Османской империи [O'Shea: 232].

25 сентября 1538 года недалеко от греческой крепости Превеза в Артском заливе произошла встреча флотов Священной лиги, состоящей из 157 галер под командованием адмирала Андреа Дориа, и Османской империи, включавшей 122 галиота [Hammer: 128]. Десант Священной лиги долгое время не удавалось высадить по причине того, что Синан Рейс, один из помощников Хайредина Барбароссы, заранее занялся укреплением крепости, а также защитой флота с суши, что в свою очередь предоставило возможность османскому флоту ожидать предстоящую битву необходимое количество времени. Из-за осенней непогоды флоту Священной лиги пришлось отплыть к находящемуся южнее острову Сакка-Сессола, где венецианский адмирал мог продумать план дальнейшего нападения [Büyüktuğrul: 78]. Османский капудан-паша был настроен решительно. Так, флот Священной лиги был атакован 28 сентября 1538 года. Несмотря на приказы венецианского адмирала к наступлению, из-за штиля этого сделать не удалось. И даже когда погода изменилась, Андреа Дориа не торопился начинать бой, понимая, что противник сильнее. Однако не все его подчинённые осознавали положение, поэтому несколько групп галер вышли в бой и, как предполагал адмирал, были захвачены (тридцать шесть галер, около трёх тысяч человек), потоплены (десять галер) и сожжены (три галеры) [Bostan: 344]. Потери Османской империи были

не так велики: были убиты около четырёхсот человек, однако ни один корабль не пострадал.

В этом сражении ключевую роль сыграл Тургут Рейс, который занимался управлением задним крылом правого фланга, захватившим несколько папских галер, в числе которых была галера под командованием Джованни Баттиста Довизи — священника из Биббьены (Италия), вся команда которого была взята в плен. Эти события напугали Андреа Дориа, поэтому, признав поражение, флот Священной лиги покинул бой.

Победа в этом морском сражении стала решающей в судьбе Османской империи. Теперь она не только получила статус самого могущественного морского государства, но также приобрела возможность беспрепятственно проводить морские военные кампании. Так, уже в 1539 году Хайреддин Барбаросса, желая расширить территории империи, отправился в сторону венецианских владений на албанском побережье. Сначала атаки не были удачны для османов, но когда подкрепление примерно из 200 галер, пришло на помощь, то крепость Кастельнуово 10 августа 1539 года оказалась захвачена [Рагунштейн: 39]. Стоит отметить, что несмотря на победу, потери Османской империи были велики: более половины янычар и примерно пятнадцать тысяч солдат из других родов войск погибли в этой битве.

Это было последнее сражение Османской империи со Священной лигой. Османская империя согласилась на заключение мирного соглашения с Венецией в 1540 году с очень выгодными для себя условиями: получение контрибуций в размере трёхсот тысяч дукат золотом, а также официальное признание османского верховного права над такими территориями, как Далмация, Морея, острова Ионического и Эгейского морей [Синицын: 209].

После смерти Хайреддина Барбароссы в 1546 году новым кагудан-пашой был назначен Мехмед-паша Соколлу, который занимался в дальнейшем обновлением флота, но сам в морских сражениях почти не участвовал. Фактически же почти всеми морскими кампаниями в тот период стал руководить Тургут Рейс, целью которого было продолжить расширять границы империи и добывать драгоценности.

Так, начиная с 1547 года и на протяжении следующих четырёх лет, Тургуту Рейсу удалось разграбить и захватить Мальту, владения Италии и некоторые территории Туниса: Махдию, Монастир и Сус. С целью вернуть захваченные османским флотом владения, венецианский адмирал Андреа Дориа совместно с представителем Мальтийского ордена Клодом де ла Санглем, летом 1550 года совершили нападение на Тунис. Не ожидая подобных действий, Османская империя проиграла в этом бою. Андреа Дориа, воодушевлённый победой над давним врагом, решил так же неожиданно напасть на османов на Джербе в октябре 1550 года. Однако Тургут Рейс быстро отреагировал на действия венецианского адмирала, заблокировавшего выход из бухты острова и, перетаскив со своей командой весь флот по каналу на другую сторону острова, отправился в Константинополь [Hamilton: 273].

Получив от султана Сулеймана I обновлённый флот (примерно 120 галер), а также более 12000 янычар, Тургут Рейс в 1551 году отправился с адмиралом Синаном-пашой в очередную морскую кампанию в сторону Сицилии с целью отомстить за события в Тунисе. Так, его команде удалось нанести значительный урон венецианским военным укреплениям. Но на этом данная кампания не завершилась, и османский флот отправился на Мальту, где ему удалось захватить и разграбить несколько небольших городов, в числе

которых были Бирга, Сенглеа и Мдина, а также остров Гоцо, население которого (около 5000 человек) было взято в плен, а богатства острова были отправлены султану Сулейману I.

В этом же году Тургуту Рейсу удалось ещё больше расширить территории Османской империи. Разрушив крепость Триполи 15 августа 1551 года, которая была одной из ключевых стратегических точек для Мальтийского ордена, османский флот в очередной раз доказал своё могущество, а также Триполитания получила статус вилайета Османской империи [Hamilton: 275].

Однако на этом завоевания не остановились. В 1553 году османский флот бросил вызов христианскому миру, совершив морские походы и разорив территории, находящиеся во владении Папской области и Неаполитанского королевства [Reşevî: 112]. Адмирал Андреа Дориа не мог не ответить на действия османов и отправился со своим флотом в Неаполитанский залив, чтобы сразиться с флотом Тургута Рейса, но в очередной раз удача была не на стороне генуэзцев, и османские моряки, победив, отправились дальше участвовать в расширении территорий.

Император Священной Римской империи был обеспокоен потерей своих территорий и ростом границ Османской империи. Было решено сразиться с флотом Тургута Рейса и вернуть захваченные земли. Так, в 1559 году испанским флотом была совершена попытка вернуть Алжир, но она оказалась безуспешной. Объединив флот Генуи, Испании и Священной Римской империи, Джанеттино Дориа — родственник Андреа Дориа, отправился в морскую кампанию в сторону Триполи 10 февраля 1560 года, но вскоре по причине болезни большая часть моряков и солдат умерли, а кампания оказалась обречена на провал. Не желая сдаваться, было решено отправиться на Джербу и построить там укрепления, пока османский флот не появится. Флот под командованием Пияле Мехмеда-паши прибыл на остров значительно быстрее, чем этого ожидали представители объединённого флота, а ещё через несколько дней на помощь прибыл Тургут Рейс со своим флотом. За первый день морского сражения османы утопили почти весь объединённый флот и в очередной раз вышли победителями.

Теперь единственными, кто мог препятствовать расширению османских территорий, были госпитальеры, находящиеся на Мальте. Поэтому новой целью османского флота была победа над ними. 18 мая 1565 года Тургут Рейс отправился в последнюю в своей жизни морскую кампанию. Стоит отметить, что госпитальеры были опытными и храбрыми воинами, кроме того, они понимали, что когда-нибудь османы захотят сразиться с ними, поэтому укрепляли свои крепости, используя новые технологии [Bradford: 112]. Таким образом, у османских военных не получилось захватить форт Святого Эльма, а во время попытки осадить форт Сант-Анджело 17 июня 1565 года в Тургута Рейса попало пушечное ядро, спустя несколько дней он погиб. Его смерть стала огромной потерей для османского флота, который без своего адмирала не смог дальше воевать и проиграл великую осаду Мальты.

Представители государств-членов Священной лиги понимали, что со смертью Тургута Рейса морские сражения не будут удачными для Османской империи. Так, в 1570 году начинается турецко-венецианская война за господство в Восточном Средиземноморье. Соколлу Мехмед-паша, являвшийся на тот момент Великим визирем Османской империи, осознавал, что османский флот теперь не такой могущественный, каким был прежде и поэтому выступал против захвата Кипра. Селим II настоял на морской кампании. 7 октября 1571 года

состоялось крупнейшее морское сражение XVI века — битва при Лепанто. Предсказания Соколовича оказались верны, и османский флот был разбит.

Морские сражения сыграли значимую роль в судьбе Османской империи. Ожидания султана Сулеймана I насчёт бывших пиратов оправдались. Хайреддин Барбаросса и Тургут Рейс делали всё возможное для изменения статуса империи и расширения её границ. Им удалось превратить Османскую империю в самое могущественное морское государство, а также расширить границы империи и добыть драгоценности и золото в государственную казну. Со смертью бывших пиратов закончилась эпоха великих морских побед Османской империи.

#### Список источников

Пири Рейс. Книга о мореплавании (Китаб-и Бахрийе) / перевод со староосманского языка, составление и предисловие Алиевой Таиры Октай кызы — научного сотрудника Института Рукописей имени М. Фузули НАН Азербайджанской Республики. Баку: Ecoprint, 2019. 704 с.

Gazavat-ı Hayreddin Paşa Barbarosa. Hayreddin Paşa'nın hatıraları. Çev.: Düzdağ M. Ertuğrul. с. 1. İstanbul: 1001 temel eser, Kervan Kitapçılık, 1974. 298 p.

#### Список литературы / References

Губарев В.К. Сто великих пиратов. М.: Вече, 2011. 430с.

(Gubarev V.K. One hundred most famous pirates. Moscow, 2011, 430p. — In Russ.).

Жилина А.И. Внешняя политика султаната в правление падишаха Сулеймана I Кануни // Вестник Таганрогского института им. А.П. Чехова. 2016. № 1. С. 251—258.

(Zhilina A.I. The foreign policy of the Sultanate in the reign of padishah Suleiman I Kanuni, *Journal of the A.P. Chekhov Taganrog Institute*, 2016, № 1, pp. 251—258. — In Russ.).

Крачковский И.Ю. Морская география в XV—XVI вв. у Арабов и Турок. М.: Академия Наук СССР, 1954. С. 547—588.

(Krachkovsky I. Marine geography of the Arabs and Turks in the XV—XVI centuries, Moscow, Academy of Sciences of the Soviet Union, 1954, pp. 547—588. — In Russ.).

Рагунштейн А. Пираты под знаменем ислама. Морской разбой на Средиземном море в XVI — начале XIX века. М.: Вече, 2012. 288 с.

(Ragunshhteyn A.G. Pirates under the banner of Islam. Sea robbery in the Mediterranean in the XVI — early XIX century, Moscow, 2012, 288 p. — In Russ.).

Синицын С.В. Роль «Капитуляций» во внешней политике Османской империи XVI—XVIII вв. // *Метаморфозы истории*. 2017. № 10. С. 206—2017.

(Sinitsyn S.V. The Role of "Capitulations" in the Foreign Policy of the Ottoman Empire in XVI—XVIII centuries, *Metamorphoses of history*, 2017, iss. 10, pp. 206—2017. — In Russ.).

Bostan I. Preveze Deniz Muharebesi. Türkiye Diyanet Vakfı İslam Ansiklopedisi, vol. 34. İstanbul, 2007. P. 343—345.

Büyüktuğrul A. Preveze Deniz Muharebesine İlişkin Gerçekler. Ankara, 1973, 145 p.

Bradford E. Turgut Reis (Son Sefer). İstanbul, 1973, 279 p.

Danişmend İ.H. İzahlı Osmanlı Tarihi Kronolojisi, с. 2. İstanbul: Türkiye Yayınları, 1971. 280 p.

- Hamilton Currey E. Akdeniz'in Büyük Korsanları, (çev. Kerem Özdural). İstanbul, 2007. 270 p.
- Hammer Baron Joseph Von. Büyük Osmanlı Tarihi (çev. Mümin Çevik, Erol Kılıç), c. 5. İstanbul, 1990, 290 p.
- O'Shea S. Sea of Faith: Islam and Christianity in the Medieval Mediterranean World. New York, 2006. 432 p.
- Reçevî İ. Reçevî Tarihi (çev. Murat Uraz). İstanbul, 1968. 544 p.
- Yurdaydın Hüseyin Gazi Kitâb-ı Bahriyye'nin Telifi Meselesi // Ankara Üniversitesi Dil ve Tarih-Coğrafya Fakültesi Dergisi. Ankara, 1952. № 2. P. 143—146.
- Zinkeisen J.W. Osmanlı İmparatorluğu Tarihi, (çev. Nilüfer Erçeli). İstanbul: Yeditepe Yayınları, 2011. 794 p.

*Статья поступила в редакцию 11.01.2022; одобрена после рецензирования 25.02.2022; принята к публикации 22.04.2022.*

*The article was submitted 11.01.2022; approved after reviewing 25.02.2022; accepted for publication 22.04.2022.*

#### **Информация об авторах / Information about the authors**

**Козуб Екатерина Алексеевна** — аспирант Института международных отношений и мировой истории, преподаватель кафедры восточных языков и лингвокультурологии, Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского, г. Нижний Новгород, Россия, [katya-kozub@yandex.ru](mailto:katya-kozub@yandex.ru)

**Kozub Ekaterina Alekseevna** — Post-graduate student at the Institute of International Relations and World History; lecturer at the Department of Oriental Languages and Cultural Linguistics, National Research Lobachevsky State University of Nizhny Novgorod, Nizhny Novgorod, Russian Federation, [katya-kozub@yandex.ru](mailto:katya-kozub@yandex.ru)

**Манахов Ильяс Анвярович** — старший преподаватель кафедры восточных языков, Московский государственный гуманитарно-экономический университет, г. Москва, Россия, [inderkali@gmail.com](mailto:inderkali@gmail.com).

**I'jas Anvjarovich Manahov** — Assistant at the Department of Oriental Languages, Federal State Budget Educational Institution of Inclusive Higher Education Moscow State University of Humanities and Economics, Moscow, Russian Federation, [inderkali@gmail.com](mailto:inderkali@gmail.com)